# 盛土内の地下水挙動の調査事例とその考察

株式会社リクチコンサルタント ○大田 清栄,前田 伊典

## 1. はじめに

近年、記録的な豪雨が頻繁に発生しており、斜面や盛土の崩壊が多くみられる。今回、造成地の谷埋め盛土において、豪雨後に盛土から多量の湧水が数日間続く現象が発生し、盛土法面に段差や陥没等の変状が多数生じていた。変状の誘因に想定される盛土内の地下水挙動を明らかにするため、ボーリング調査、水位観測孔を利用した地下水調査を実施し、明瞭な地下水流動層を捉えた調査事例について紹介する。

#### 2. 盛土の変状

## (1) 造成地の集水域

造成地周辺における集水域および地下水流動の推定経路を図-1<sup>1)</sup>に示す。今回、湧水が発生した箇所は、谷部を造成した盛土(図中の黄色でハッチング)の末端部法面に位置する。造成前は、谷の中流部に溜池があり、その下流にあった水田用水に利用されていた。

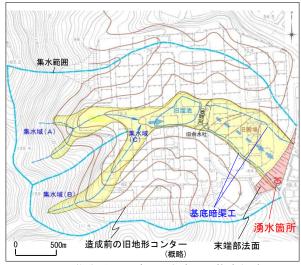


図-1 集水域および地下水流動の推定経路図

#### (2) 盛土の変状

盛土に生じている変状の詳細を把握するため、地表踏査を行った。その結果を図-2に示す。踏査結果の概要は、以下の通りである。

- ①宅地側からの暗渠と道路側溝の合流マスは、雨水渠 への流出管口が著しく洗掘損傷(写真-1参照)
- ②盛土肩の歩道、路側部に開口キレツが雁行状に発生
- ③盛土法面に明瞭な陥没や引張りによる段差地形が多 数発生
- ④盛土の中腹付近に湧水跡があり、豪雨時にはこの箇 所から湧水を確認
- ⑤盛土尻に設置されたφ300 基底暗渠工は、口元から約9m付近で土砂堆積により閉塞

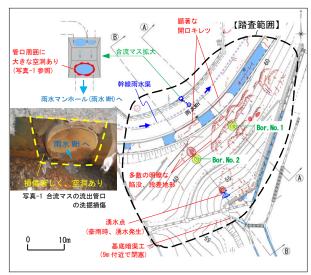


図-2 盛土部平面図及び地表踏査結果図

## (3) 盛土の地下水変動

図-3に下記2箇所のボーリング孔における孔内水位変動図を示す。 [孔内水位の状況] 降雨に伴い Bor. No. 1孔は、緩慢な水位変動に対し、Bor. No. 2孔では急激な水位上昇が生じている。



## 3. ボーリング調査

図-3 孔内水位変動図2)

ボーリング調査は、造成前の旧地盤の地質、盛土材の 土質性状及び盛土内に空洞の有無やゆるみ状況を把握す る目的で実施した。ボーリング位置は、盛土中央部で Bor. No. 1、湧水点と明瞭な陥没箇所を結んだ線上の中腹 部で Bor. No. 2 の計 2 箇所である(図-2 参照)。

その結果を図-4の地質断面図に示すと共に、概要を以下にまとめた。

- ①ボーリング地点での盛土層厚はほぼ 7m 程度であり、 旧地形の谷奥部に向けてやや厚くなる。
- ②盛土の土質性状は、全体に少量の礫を混入し、N値 5~8の緩い砂質土からなる。なお、旧地盤との境界 直上には、厚さ 1.5m 程度の砂質シルト状を呈する高 含水の軟質土が存在。特に、陥没箇所に位置する Bor. No. 2 では、N値 0~2 と非常に軟質である。
- ③旧地盤の地質は、山地に隣接するBor.No.2は薄い崖 錐層が分布するが、谷の中央部にあたるBor.No.1 では欠如している。
- ④崖錐層の下位は、旧河床礫と考えられる砂礫層が 2.5m程度の層厚で分布し、最下位は埋没谷に堆積し た沖積粘土層からなる。

#### Bor.No.2 コア写真





図-4 地質断面図及びコア写真(Bor.No.2)

#### 4. 地下水調査(トレーサー試験)

#### (1)トレーサー試験の目的

洗掘損傷の著しい合流マス(写真-1参照)は、降雨時に 側溝及び宅地側暗渠から流入した水が、損傷部を通して 盛土内部へ浸透しているか否かを確認する目的で実施し た。試験位置を図-5に示す。

今回、食塩水をトレーサーとして合流マスに投入し、地下水検層の手法により、孔内水の比抵抗値の変化を経時測定した。地下水検層は、孔内水位の上昇が著しいBor.No.2孔で実施した。なお、この試験は降雨直後で、側溝水がマス内へ流入する最中に行った。

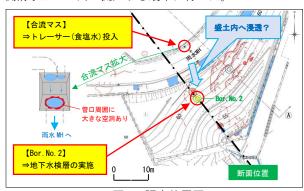


図-5 調査位置図

## (2) 試験結果(図-6参照)

本試験により、明らかになった点は以下の通りである。 ①トレーサー検出について

合流マスからトレーサー(食塩水)を投入したところ、 孔内水の比抵抗値に明瞭な変化が認められた。トレーサーが検出されたことから、合流マスへ流入した水は、マス流出管口の損傷部から漏水し、盛土内へ短時間に供給されていることが分かった。

### ②トレーサー試験による地下水の流動について

図-7に示すように、今回の結果から盛土内の地下水挙動は、以下の4つに区分されることが分かった。

- I:合流マスの漏水が、水ミチにより直接 [A] へ流動 する地下水。
- Ⅱ:盛土表面を流下、浸透した雨水と合流マスからの漏水が混水して[B]へ流動する地下水。

Ⅲ:後背地から供給され、盛土基底部を流動する地下水。

IV:基礎地盤内に滞留するやや深い地下水。

以上より、盛土直下の崖錐層が不透水層をなし、地下水は盛土と旧地盤内に賦存する2層構造であることが明らかとなった。また、経年的に不透水層の一部が破壊され水ミチを形成し、合流マスから漏水が直接、旧地盤内へ供給されるようになったと推察される。

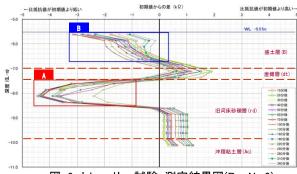


図-6 トレーサー試験 測定結果図(Bor.No.2)

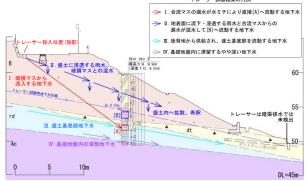


図-7 トレーサー試験結果の概要断面図

### 5. 変状の発生機構と今後について

## (1) 変状の発生機構

豪雨時に地下水流動が顕著であった旧河床礫層に、基底暗渠工の閉塞並びに、合流マスからの漏水が加わり、盛土内は、大きな地下水位の変動が繰り返されている。 その水頭変化により、盛土の土砂分が流出し、次第にゆるみが進行、一部に空洞を生じることで盛土に沈下、陥没及び湧水といった変状が生じていると考えられる。

## (2) 今後の対応について

漏水が生じる合流マスを補修し、その効果判定を行う と共に、地下水流動層を考慮した水抜きボーリング工の 追加対策を提案した。

## 《引用·参考文献》

- 1) 基図は都市計画図の一部を引用
- 2) 降水量: 気象庁、過去の気象データ検索 http://www.data.jma.go.jp/(確認日:2017.3.1~)